

Séance du 9 décembre 2020 à 18h00

en la salle des sports avenue Eric Jaulmes à 02100 Rouvroy.

OBJET

ENVIRONNEMENT -
Démarche de labellisation
CIT'ERGIE -
Approbation du
programme d'actions.

==

Rapporteur :
Mme la Présidente

Date de convocation :
03/12/20

Date d'affichage :
03/12/20

Nombre de Conseillers
en exercice : 76

Quorum : 26

Nombre de Conseillers
présents ou représentés : 68

Nombre de Conseillers
votants : 68

Sont présent(e)s :

Mme Frédérique MACAREZ, M. Jérôme LECLERCQ, Mme Virginie ARDAENS, M. Jean-Marc WEBER, M. Michel BONO, Mme Agnès POTEL, M. Christian MOIRET, Mme Colette BLEROT, M. Jean-Michel BERTONNET, M. Sylvain VAN HEESWYCK, M. Dominique FERNANDE, M. Stéphane LINIER, M. Philippe VIGNON, M. Luc COLLIER, M. Fabien BLONDEL, M. Christophe FRANCOIS, M. Alexis GRANDIN, M. Alain RACHESBOEUF, Mme Rose-Marie BUCEK, M. Jean-Marie GONDRY, Mme Marie-Laurence MAITRE, M. Jean-Claude DUSANTER, Mme Sylvette LEICHNAM, M. Patrick JULIEN, M. Louis SAPHORES, M. Hugues DEMAREST, M. Jean-Marie ACCART, M. Jean-Louis GARDON, M. Roland MORTELLI, M. Gérard FELBACQ, M. Arnaud PROIX, Mme Colette NOEL, M. Frédéric MAUDENS, M. Thierry DEFRANCE, Mme Jocelyne DOGNA, M. Alain BRISON, M. Damien NICOLAS, M. Bernard DESTOMBES, Mme Francine GOMEL, M. Ghislain HENRION, M. Sébastien VAN HYFTE, M. Philippe LEMOINE, Mme Béatrice BERTEAUX, M. Thomas DUDEBOUT, Mme Françoise JACOB, M. Karim SAÏDI, M. Michel MAGNIEZ, Mme Aïssata SOW, Mme Sandrine DIDIER, M. Vincent SAVELLI, Mme Lise LARGILLIERE, M. Bernard DELAIRE, Mme Aïcha DRAOU, M. Yves DARTUS, Mme Sylvie SAILLARD, M. Olivier TOURNAY, Mme Agnès MAUGER, M. Grégoire BONO, M. Denis LIESSE.

Mme Laurence DUREUX suppléante de M. Benoît LEGRAND, Mme Edith FOUART suppléante de M. Paul PREVOST.

Sont excusé(e)s représenté(e)s :

M. Damien SEBBE représenté(e) par Mme Frédérique MACAREZ, Mme Sylvie ROBERT représenté(e) par Mme Françoise JACOB, Mme Monique BRY représenté(e) par Mme Marie-Laurence MAITRE, M. Philippe CARMELLE représenté(e) par Mme Lise LARGILLIERE, Mme Najla BEHRI représenté(e) par Mme Aïcha DRAOU, Mme Nathalie VITOUX représenté(e) par Mme Sylvie SAILLARD, M. Julien CALON représenté(e) par M. Olivier TOURNAY.

Absent(e)(s) :

M. Xavier BERTRAND, M. Freddy GRZEZICZAK, M. Elie BOUTROY, M. Frédéric ALLIOT, Mme Mélanie MASSOT, Mme Djamilia MALLIARD, M. Sébastien ANETTE, M. Roger LURIN.

Secrétaire de Séance : M. Louis SAPHORES

Par délibération en date du 7 octobre 2016, la Communauté d'agglomération s'est engagée dans une démarche de labellisation européenne CIT'ERGIE, proposée par l'ADEME.

Ce label d'excellence européen distingue la performance des meilleures politiques territoriales énergétiques et climatiques des collectivités. C'est un outil opérationnel d'amélioration continue et un moyen de reconnaissance de la qualité de

ladite politique.

Pour l'accompagner dans cette démarche, la Communauté d'agglomération est suivie par une conseillère CIT'ERGIE financée par l'ADEME et la Région, à hauteur de 70 %.

Le processus de labellisation se déroule sur 4 ans, en 4 étapes comme suit

- 1) Etat des lieux,
- 2) Définition de la politique Energie Climat,
- 3) Mise en œuvre et suivi des résultats,
- 4) Remise en jeu systématique du label à la fin de la 4^{ème} année.

La collectivité est évaluée sur la base de ses compétences propres dans six domaines impactant principalement l'énergie, à savoir : la planification territoriale, le patrimoine de la collectivité, l'approvisionnement en énergie, eau et assainissement, la mobilité, l'organisation interne, la coopération et la communication.

Lors des ateliers de travail, les directions concernées, aidées par la conseillère CIT'ERGIE, ont réalisé le recensement des actions à l'initiative de la collectivité, engagées ou à venir, sur les thématiques climat-énergie. Cela a permis de créer le plan d'actions opérationnel du processus CIT'ERGIE en cours, ci-annexé.

C'est pourquoi, il est proposé au Conseil :

- 1°) d'approuver le plan d'actions ci-joint ;
- 2°) d'autoriser Madame la Présidente à accomplir toutes les formalités en résultant.

DELIBERATION

Après en avoir délibéré, le Conseil communautaire, par 66 voix pour et 2 voix contre adopte le rapport présenté.

Ont voté contre (par vote présent ou par pouvoir): Julien CALON, Olivier TOURNAY

Pour extrait conforme,



Frédérique MACAREZ
Présidente de la Communauté
d'Agglomération du Saint-Quentinois

Accusé de réception – Ministère de l'intérieur

002-200071892-20201209-51645-DE-1-1

Acte certifié exécutoire

Réception par le préfet : 16 décembre 2020

Publication : 16 décembre 2020

Pour l'"Autorité Compétente"
par délégation

classement Cit'ergie	Numéro	Orientations	Axes Stratégiques	Mesures	Pilote de la mesure	source de l'action	Objectifs	Description	Remarques	Indicateurs de suivi et d'évaluation	Public cible	Lien avec autres démarches	Partenaires	Moyens humains	Budget prévisionnel	Calendrier
1.1.5	1	Adopter un mode de vie écologique et raisonné	Développer l'économie circulaire	Sensibilisation des usagers à la réduction des déchets et au tri	DCC	Cit'ergie	Sensibiliser des usagers à la réduction des déchets et au tri	Poursuite des ateliers de promotion du réemploi avec l'utilisation d'objets à recycler ou destinés à être jetés en déchèterie et des ateliers réparation de vélos		Nombres d'ateliers proposés et nombre de personnes sensibilisées	Usagers du territoire		CODEV			Au fil de l'eau
1.1.5	2	Adopter un mode de vie écologique et raisonné	Développer l'économie circulaire	Programme Local de Prévention des déchets (PLP)	DECV	Cit'ergie	Réduire la production de déchets sur le territoire et augmenter la part de valorisation de ceux restant.	Animations/sensibilisation des usagers et des différents acteurs tels que les établissements scolaires, les entreprises, les centres de formations,... Accompagnement familles 0 gaspi Poursuite du Réseau pour Eviter le Gaspillage Alimentaire Collectes éco-responsables pour le réemploi Hauts de France Propre reconduit Installation de composteurs collectifs Distribution de composteurs individuels Extension des consignes de tri		Nombre de personnes/établissements sensibilisés Kilo de déchets évités (REGAL uniquement) Kilo de déchets valorisés (REGAL uniquement) Tonnages OM et tri / an / habitant Nombre de partenaires mobilisés	Tous les usagers		DCC/CODEV Associations locales Région ADEME Unis-Cité Valor'aine	7 ETP	(partie REGAL : 57 000€) Budget communication : 10 000€	Lancement du PLP en 2021 Extension des consignes de tri en 2021
1.2.2 4.3.2	3	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Réaliser un schéma directeur cyclable à vocation utilitaire sur l'agglomération afin de disposer d'une vision d'un maillage à long terme	DADT	PDU action 14	Disposer de la vision d'un futur maillage pour faire du mode cyclable une alternative crédible à l'automobile pour les déplacements de courte distance et de services complémentaires	Définition des liaisons à développer dans le cadre du Schéma Vélo (identifications des déplacements internes aux pôles de Saint-Quentin, des déplacements entre Saint-Quentin et les communes limitrophes, rabattements vers les gares de Flavly-le-Martel et Montescourt-Lizerolles,...) Définition des aménagements cyclables à réaliser et leur priorisation Proposer un jalonnement adapté des itinéraires et les services complémentaires à la pratique. Mettre en place un comité d'usagers		Schéma directeur créé et/ou Linéaire d'aménagement cyclable réalisé / jalonné Fréquentation des aménagements (pose de compteurs vélos) Evolution de la part modale du vélo	Usagers du territoire	PLUi-HD	ADEME CD02 Région Communes		environ 40 000€	court et moyen terme
1.3.2	4	Adaptater le territoire aux changements	Aménager le territoire de manière durable	Développer des espaces de services publics répartis sur le territoire (ou itinérant) afin de réduire les déplacements	DADT	PDU action 20	Rapprocher les services et commerces des habitants pour diminuer les déplacements	Encourager le développement des Maisons de services sur le territoire (rotation des services assurés par l'Etat, les collectivités, la poste, la CAF... Créer des espaces relais intercommunaux Accompagner les projets de commerces ambulants / itinérants		Usagers des services itinérants proposés Fréquentation des Maisons de services, espaces relais intercommunaux	Territoire	PLUi-HD	Communes			au fil de l'eau
1.3.2	5	Adaptater le territoire aux changements	Aménager le territoire de manière durable	Aménagement de la friche du Maréchal Juin	DADT		Redynamiser le quartier du Faubourg d'Isle en créant un nouvel espace de vie accueillant, innovant et respectueux de l'environnement tout en réhabilitant une friche.	Engagement dans une labellisation EcoQuartier impliquant d'intégrer des modes de déplacement alternatifs, une gestion durable de l'eau, des espaces verts, des bâtiments à haute performance énergétique ainsi qu'une gestion optimale des déchets proposant des solutions adaptées pour le tri, le recyclage et la valorisation.		Démarche de labellisation Ecoquartier actée	Habitants du territoire Etudiants Entreprises	Smart City Rev 3	Ville de Saint-Quentin SEDA			2020-2026
1.4.2	6	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Engager une Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat privé (OPAH)	DADT	POA habitat action 2	Aider les propriétaires occupants et les propriétaires bailleurs à l'adaptation et à la rénovation des logements. Réduire la part de logement potentiellement indigne et remettre sur le marché les logements vacants	Une étude pré-opérationnelle sera effectuée pour définir le type d'opération à programmer.		Nombre de dossier propriétaires occupants et propriétaires bailleurs réalisés Suivi des montants de travaux engagés et des subventions	Propriétaires et locataires de logements sur le territoire	PLUi-HD	Etat, ANAH, CAF, autre partenaires financiers		80 000€ d'étude et 120 000€/an	En continue sur la durée du POA habitat
1.4.2 6.2.1	7	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Aides financières à la rénovation augmentées	DADT	RDD, POA action 1	Encourager la rénovation des logements des ménages à faible revenu	La participation de l'Agglo est établie sous la forme de pourcentage du montant HT des travaux, plafonné à 20 000€, définie de la manière suivante : - 5% pour les propriétaires occupants modestes, soit un maximum de 1 000€ - 10% pour les propriétaires occupants très modestes, soit un maximum de 2000€ De plus, mise en place d'une aide pour le développement des logements à destination des personnes défavorisées (participation de 5% jusqu'à un maximum de 35 000€).		Nombre d'aides versées et/ou Montant des aides versées	Propriétaires de logements sur le territoire organismes de logement social	Habiter mieux	Anah			En continue sur la durée du POA habitat
2.1.2	8	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Tableau de suivi des consommations mis à jour pour dégager des indicateurs pour le prochain PPI	DECC	Cit'ergie	Effectuer un suivi plus précis des consommations de l'Agglo, notamment en ajoutant le suivi énergétique au suivi financier	Suivi mensuel pour les bâtiments les plus consommateurs (tarifs jaunes) et moins fréquent pour les faibles consommateurs Suivi des consommations d'eau intégré au même document	Nécessite moyen humain supplémentaire	Tableau à jour	DECC	Mesure compteurs communicants		0,5 ETP si compteurs communicants 0,5 ETP		2021
2.1.2	9	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Lors de l'acquisition ou pour des bâtiments acquis récemment, avoir un diagnostic énergétique et technique.	DECC	Cit'ergie	Connaitre la performance énergétique des bâtiments et pouvoir prévoir une rénovation si nécessaire	Les diagnostics énergétique et technique sont disponibles à l'achat ou planifiés rapidement s'ils n'existent pas		Diagnostiques des nouveaux bâtiments disponibles	Bâtiments de l'Agglo					Au fil de l'eau
2.1.3	10	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Mise en place de compteurs communicants	DECC	Cit'ergie	Faciliter le suivi des consommations et repérer plus rapidement toute anomalie	Installation de compteurs communicants systématiques lors de travaux. Remplacement au fil de l'eau des compteurs existants	Partie informatique à gérer (logiciel, communication,...)	Tableau de suivi	DECC	Smart city Rev3		0,5 ETP	0,5 ETP plus compteurs	Au fil de l'eau
2.1.4	11	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Rénovation énergétique des bâtiments tertiaires	DECC/DGS	Cit'ergie	Poursuivre et accélérer la rénovation énergétique des bâtiments de l'Agglo	Selon le PPI La chaufferie de bâtiment Victor Hugo a été remplacée par des pompes à chaleur. La maison du parc sera entièrement rénovée énergétiquement. La piscine Jean Bouin est en train d'être rénovée énergétiquement, avec une production de chaleur solaire prévue Cela permettra également de réduire les émissions de GES.	Rénovation de la piscine Jean Bouin et de la maison du parc en cours	Consommations des bâtiments	Bâtiments de l'Agglo	Rev3 Smart city			Selon PPI	Au fil de l'eau
2.2.2	12	Amplifier la transition énergétique	Accélérer le développement de l'énergie renouvelable sur le territoire	Installation de panneaux solaires photovoltaïque en toiture du CTA	DECC	Cit'ergie	Produire une partie du besoin en électricité du CTA	Etude potentiellement intégrée à l'étude du gestionnaire unique. Le projet n'est pas dépendant de la création des bornes de recharges mais est tout de même lié.	Sous réserve arbitrage recrutement AMO	étude faite	CTA	Rev3				étude 2020 sous réserve arbitrage recrutement AMO
2.2.3 2.3.2	13	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Récupération des eaux de pluie sur le bâtiment NYSAM	DCTA	Cit'ergie	Réduire les consommations d'eau	Etudes à remettre à jour Récupération et stockage des eaux de pluie de la toiture du bâtiment NYSAM pour une utilisation pour la station de lavage et le nettoyage des chaussées		étude mise à jour			Ville de Saint-Quentin			étude 2020 travaux 2021

classement Cit'ergie	Numéro	Orientations	Axes Stratégiques	Mesures	Pilote de la mesure	source de l'action	Objectifs	Description	Remarques	Indicateurs de suivi et d'évaluation	Public cible	Lien avec autres démarches	Partenaires	Moyens humains	Budget prévisionnel	Calendrier
2.3.2	14	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Test d'une machine moins consommatrice d'eau pour le nettoyage d'une piscine	DLMG	Cit'ergie	Réduire les consommations d'eau	Test d'une machine moins consommatrice en eau pour le nettoyage d'une piscine. S'il est concluant, le but serait de la déployer dans les autres piscines dans un premier temps puis à d'autres bâtiments.	Approximation des consommations : 150L avec la machine contre 700L avant	Conclusions du test Décision de poursuite	Agents de l'Agglo				1ère machine déjà en test 4000€ / machine	test en place
2.3.2	15	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Recyclage des eaux de la station de lavage	DCTA	Cit'ergie	Réduire les consommations d'eau	Récupération et réutilisation des eaux de la station de lavage (en circuit fermé)		Recyclage des eaux de la station en place	Station de lavage du CTA		Ville de Saint-Quentin			étude 2020 travaux 2021
3.4.2	16	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Sensibilisation des usagers sur le sujet de l'eau	AEA	Cit'ergie	Sensibiliser les usagers	Les visites de la station d'épuration aux scolaires sont poursuivies. Projet de portes ouverte aux Journées du Patrimoine ainsi que création d'une plaquette de présentation. Participation aux ateliers et au forum.	Retard pris pour la plaquette et les portes ouvertes.	Nombre de personnes sensibilisées Plaquette terminée	Usagers du territoire					poursuite pour les visites de la STEP 2020 pour les journées portes ouvertes et la plaquette
3.4.2	17	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Sensibilisation des usagers	DCC	Cit'ergie	Sensibiliser les usagers à la réduction des consommations d'eau	Poursuite des ateliers axés sur la maîtrise de la consommation de l'eau et sur la sensibilisation aux écogestes		Nombres d'ateliers proposés et nombre de personnes sensibilisées	Usagers du territoire		CODEV			Au fil de l'eau
3.4.2	18	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Renforcement de la politique de recherche des fuites dans les réseaux d'eau	AEA	Cit'ergie	Réduire les pertes d'eau potable	Lancement d'un marché pour mieux détecter les fuites, appel à un bureau d'étude technique. Le prestataire a été recruté et les interventions sont efficaces et portent leurs fruits.	Augmentation du plafond d'aide de l'Agence de l'Eau Artois Picardie	ml ou % de réseau inspecté rendement du réseau de distribution	Usagers du territoire		Agence de l'Eau Artois Picardie			Au fil de l'eau
3.5.1	19	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Mise en place d'une supervision pour la gestion des données de l'eau potable et de l'assainissement	AEA	Cit'ergie	Moderniser et sécuriser les systèmes de traitement des données	Le suivi des installations sera effectué via de nouveaux outils informatiques ce qui permettra d'optimiser l'exploitation, d'améliorer les performances et une réactivité plus importante. La mise en place d'une hypervision intégrant notamment la cybersécurité est en cours d'étude, l'objectif est d'arriver à la rédaction d'un cahier des charges pour consulter les sociétés		Cahier des charges créé Consultation des sociétés lancée	CASQ	Rev3 Smart City				fin 2020
3.5.3	20	Adopter un mode de vie écologique et raisonné	Développer l'économie circulaire	Les boues de station d'épuration seront envoyées en méthanisation	AEA, DSP	Cit'ergie	Produire du gaz renouvelable et valoriser les boues d'épuration	Le méthaniseur de Gauchy est en cours de construction. Il restera à voir la capacité du partenaire à accepter les boues (il est prévu environ 7 000 tonnes).		tonnage de boues envoyées en méthaniseur	SOPROCOS		SOPROCOS DSP			Inscrit dans la DSP, attente de la capacité du partenaire à accepter les boues
3.5.4	21	Adapter le territoire aux changements	Se préparer au changement climatique	Plan coulées de boue	AEA	Cit'ergie	Protéger les espaces bâtis des risques liés aux coulées de boues en maintenant des alignements boisés et des haies dans les espaces agricoles	L'enquête publique sur l'intérêt des travaux est lancée. Il reste des difficultés avec certains propriétaires, de nombreuses réunions ont eu lieu à ce sujet. Le plan espérait 80% de subvention, possible abandon des mairies si remis en cause. Un dossier supplémentaire de financement à l'API a été déposé pour tenter d'atteindre ce plafond de financement.	Compétence provisoire prise pour 9 communes.	% travaux réalisés	Usagers du territoire		communes AMEVA Chambre d'agriculture			
3.5.4	22	Adapter le territoire aux changements	Aménager le territoire de manière durable	Schémas directeurs des eaux	AEA	Cit'ergie	Arriver au bon état chimique de la Somme au niveau des exutoires de la collectivité	Lancement du schéma directeur des eaux potables et de l'assainissement sur les nouvelles communes. Inclut une réflexion sur la désimperméabilisation et sur le raccordement de bassins versants. Potentialité de déracordement si le sous-sol permet de stocker pour soulager les zones vulnérables		Amélioration de l'état chimique de la Somme au niveau des exutoires de la collectivité Schéma directeurs créés	Usagers du territoire				Les schémas directeurs vont débiter au cours du 1er trimestre 2020 pour une fin attendue en fin d'année	
3.6.1	23	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Les ordures ménagères ne sont plus enfouies mais incinérées	DECV	Cit'ergie	Valorisation énergétique des ordures ménagères	Les ordures ménagères sont désormais envoyées en centre d'incinération et non plus enfouies.		Tonnage de déchets envoyés en incinérateur Efficacité énergétique / rendement de l'unité d'incinération	Tous les usagers		Valor'Aisne			Mis en place
4.1.1	24	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Mise à disposition de vélos électriques	DLMG	Cit'ergie	Favoriser les déplacements doux pour les petits trajets professionnels	Mise en place de 10 vélos électriques pour des trajets professionnels uniquement. Ils sont répartis entre le siège d'Agglomération de l'Agglo, le parc d'Isle et le centre technique.	pas disponibles de décembre à fin mars (conditions météo) (37 réservations en 2019)	nombre de réservation de vélo / an	Agents de l'Agglo					Mis en place
4.1.1 4.5.1	25	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Encourager la mise en place de Plan de mobilité des entreprises et des administrations	DADT en tant que fédérateur / initiateur	PDU action 22	Limiter l'autosolisme et instituer une nouvelle manière de penser ses déplacements quotidiens	Elaboration d'un PDA par la Communauté d'Agglomération du Saint-Quentinois afin de montrer l'exemple Accompagnement des entreprises et des administrations		nombres de structures et de salariés intégrés dans un Plan de déplacement Evolution de la répartition modale des déplacements pour les salariés concernés	Acteurs du territoire	PLUI-HD	Entreprises et administrations CD02 ADEME		entre 25 000€ et 75 000€	moyen et long terme
4.1.2	26	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Optimisation de la flotte de véhicule au regard de la charge d'utilisation	DCTA	Cit'ergie	Optimiser la flotte de véhicule et promouvoir d'autres moyens de déplacements	Imposer les trajets aux agents via une application. Etude des déplacements via la géolocalisation ainsi que les données de temps d'utilisation. Cela permettra de proposer des solutions d'optimisation d'utilisation. Des solutions telles que : - l'autopartage - l'organisation par pool et la suppression des véhicules personnels - des systèmes de localisation - la mise à disposition de cartes de bus seraient étudiées	actuellement impossible, recrutement obligatoire	Recrutement effectué / étude faite	Agents de l'Agglo			1 ETP à recruter ou stagiaire	1 ETP ou stagiaire	2020
4.1.2	27	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Développement de bornes de recharges pour véhicules électriques légers en interne	DCTA/DECC	Cit'ergie	Permettre l'accueil de véhicules électriques légers	Adaptation du garage d'un bâtiment afin de permettre le rechargement de voitures électriques sur 32 places		nombre de places de recharge pour véhicule électrique	Agents de l'Agglo	Rev3			50 000€ études	sous réserve arbitrage
4.1.2	28	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Test et achat de bus à faibles émissions	DADT		Augmenter la part de véhicules à faibles émissions dans le renouvellement de la flotte de transport en commun. Apporter un mix énergétique dans la flotte.	Test de bus (électriques, efficient-hybrides, GNV,...) afin de recueillir des retours d'expérience pour sensibiliser les usagers et choisir plus efficacement la technologie des futurs bus.		Test des différents types de bus effectués Nombre de bus à faible émissions acheté / Part des véhicules à faibles émissions dans la flotte	Usagers du territoire, chauffeurs	Rev3 PDU	Transdev mobilités du Saint-Quentinois			Tests en cours Achat des premiers bus en 2020 / 2021
4.1.2	29	Tendre vers une mobilité durable	Réduction de l'impact du transport de marchandises	Test du carburant végétal B100 sur pour les bennes à ordures ménagères de	DECV	Cit'ergie	Utiliser un carburant d'origine renouvelable et permettant de réduire les émissions de GES	Test du carburant B100 100% végétal sur les Bennes à Ordures Ménagères (BOM)		test effectués	BOM		oléo 100			2021

classement C1'ergie	Numéro	Orientations	Axes Stratégiques	Mesures	Pilote de la mesure	source de l'action	Objectifs	Description	Remarques	Indicateurs de suivi et d'évaluation	Public cible	Lien avec autres démarches	Partenaires	Moyens humains	Budget prévisionnel	Calendrier
4.2.1	30	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Revoir les normes de stationnement pour les futurs projets de construction en cœur d'agglomération	DADT	PDU action 9	Réduire les obligations en matière de création de stationnement dans les secteurs denses et bien desservis par les transports en commun Favoriser le report modal Limiter la consommation foncière	Possibilité de limiter le nombre de places de stationnement de tous types de bâtiments d'habitation, Encouragement à la mutualisation si le bâtiment ou projet assure plusieurs fonctions (afin de réduire les normes minimales et maximales de stationnement) Obligation de fixer un nombre minimum de places de stationnement vélos dès qu'une obligation de stationnement voiture est fixée		Evolution du nombre de projet de construction Evolution du taux de motorisation des ménages	territoire	PLUI-HD	Communes, Promoteurs			court terme
4.2.1	31	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Accompagner le développement de la mobilité propre électrique	DADT et Communes	PDU action 21	Favoriser l'achat et l'utilisation de véhicules non polluants, inciter à la mobilité cyclable	Continuer le déploiement des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) sur le territoire, en cohérence avec le schéma départemental Déployer des bornes IRVE accessibles aux Vélos à Assistance Electriques (VAE) sur les principales polarités du territoire		Nombre d'IRVE automobile et vélo sur le territoire	Territoire	PLUI-HD	Communes USEDA		prix d'une borne : entre 7000 et 12 000€ Budget global à définir selon l'ambition du projet et du maillage attendu	au fil de l'eau
4.2.4	32	Tendre vers une mobilité durable	Réduction de l'impact du transport de marchandises	Expérimenter un système de livraisons finales avec des véhicules propres et de petites tailles	DADT et Ville	PDU action 6	réduire les pollutions et les impacts des livraisons	Engager une concertation avec les acteurs locaux pour adapter la réglementation des livraisons et étudier la mise en place d'un espace logistique de proximité et de consignes de livraisons		Enquête de satisfaction des commerçants Comptage véhicules Evolution de la vitesse commerciale des bus Evolution des contraventions pour non respect des horaires de livraisons	Commerçant Centre ville	PLUI-HD	Ville de Saint-Quentin CCI transporteurs et commerçant		25 000 €	court terme (<2ans)
4.3.2	33	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Développer les itinéraires cyclotouristiques sur le territoire	DADT	PDU action 15	Créer des itinéraires cyclotouristiques pour découvrir et valoriser le territoire et profiter des retombées économiques de cette forme de tourisme	Permettre la continuité des itinéraires cyclotouristiques nationaux et européens Offrir des itinéraires de loisirs sécurisés Constituer une armature forte du futur réseau cyclable Aménager la véloroute 30 le long du canal de la Somme, les bords du canal de Saint-Quentin et une liaison entre Saint-Quentin et l'Eurovélo 3 Développer le label Accueil Vélo		Linéaire d'itinéraires cyclotouristique Fréquentation des itinéraires (pose de compteurs vélos)	Territoire	PLUI-HD	Communes CD02 VNF Office du tourisme FEDER		Véloroute : 1,5 M€ Canal de Saint-Quentin : 1,4 M€ Jonction Saint-Quentin - EV3 : 800 k€ Animations sur le canal : 20 000€/an label Accueil vélo : 3 000€/an	moyen et long termes
4.3.3	34	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Développer le stationnement vélo sur Saint-Quentin et les polarités avec notamment du stationnement sécurisé adapté	DADT	PDU action 16	Encourager la pratique du vélo en enlevant la contrainte du stationnement	Adapter l'offre à la durée du stationnement et compléter les espaces de stationnement présents sur les pôles de la CASQ : Arceaux ou abris couverts pour un stationnement de courte durée, localisés à proximité des commerces, des établissements scolaires, des équipements administratifs, sportifs, culturels et de loisirs ainsi qu'au sein des zones d'activités Des box sécurisés pour le stationnement longue durée (journée) au niveau des gares et des principaux pôles d'intermodalité		Nombre de points de stationnement vélo sur le territoire Suivi de l'occupation	Territoire	PLUI-HD	Communes Grandes surfaces Etablissements scolaires,...		Vague d'équipement prioritaire : 75 000€ Vélo stations : 50 000€ Box individuel : 1 500€/vélo Abris couvert : 500€/vélo Arceaux en U : 100€/arceau	au fil de l'eau
4.4.1	35	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	S'engager dans des réflexions à l'échelle du Pays du Pays du Saint-Quentinois et/ou des intercommunalités voisines pour des coopérations visant à étendre les solutions de mobilité	DADT	PDU action 11	Proposer des solutions de mobilité s'affranchissant des limites administratives afin de répondre aux dynamiques et besoins de mobilité des habitants			coopération avec les EPCI lancée	Habitants du territoire, Habitants des territoires voisins en déplacement vers le territoire	PLUI-HD	Intercommunalité voisines			moyen terme (2 à 5 ans)
4.4.2	36	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Développer les aménagements de priorisation bus pour fluidifier leur circulation	DADT et Ville	PDU action 10	Les temps de parcours des transports collectifs doivent être les plus proches de ceux de l'automobile afin d'être réellement concurrentiels. Afin de garantir la vitesse commerciale d'un réseau de transport, de aménagements de voirie peuvent être envisagés	Envisager la création de voies réservées en section courante (sur le pont d'Isle par exemple) Prioriser la circulation des véhicules de transport en commun aux intersections les plus congestionnées via des aménagement légers , dispositifs de priorisation aux feux et/ou couloir bus d'approche Systématiser la mise en ligne des arrêts en milieu urbain		Nombre d'aménagements (arrêts, couloirs, priorités) et linéaire de voies traitées évolution de la vitesse commerciale des transports en communs	Usagers du territoire	PLUI-HD	Ville de Saint-Quentin principalement Communes Saint-Quentin Mobilité		environ 300 000€	au fil de l'eau
4.4.3	37	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Aller vers une intégration tarifaire entre les différents réseaux de transport sur le Saint-Quentinois	DADT et Région	PDU action 13	Permettre l'utilisation d'un seul titre de transport quel que soit le réseau emprunté aussi bien pour des déplacements internes à la CASQ que depuis l'extérieur pour optimiser l'utilisation combinée de ces différents réseaux, en lien avec les travaux à l'échelle du Syndicat Hauts de France Mobilités	Cela permettra de fluidifier les déplacements multimodaux en enlevant la contrainte de l'achat de 2 titres de transports distincts.		Fréquentation des 3 réseaux Nombre de validations multimodales	Usagers du territoire	PLUI-HD	Syndicat Hauts-de-France Mobilité Exploitant des réseaux			moyen terme
4.5.1	38	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Mettre en place un panel de services de mobilité solidaire à destination des publics fragiles et en insertion	DADT Association s	PDU action 19	Donner une solution de mobilité au public fragile pour des trajets non couverts par les transports en communs	Mettre en place un service de transport solidaire géré par une association locale Faire connaître les initiatives locales solidaires et appuyer leur développement à l'échelle intercommunale lorsqu'elles sont communales		Nombre de services développés Fréquentation des différents services de mobilité solidaires (évolution, type usagers,...)	Territoire	PLUI-HD	Services sociaux UE Etat Région CD02		10 000€/an	au fil de l'eau
4.5.1	39	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Mieux informer sur les différentes offres de mobilité présentes sur le territoire et centraliser l'information en un lieu unique	DADT et syndicat Hauts-de-France Mobilités	PDU action 23	Avoir une population informée sur l'offre de mobilité à leur disposition et la plus adaptée à leur situation	Edition d'un guide mobilité (de préférence numérique pour le faire évoluer plus facilement) Intégration de l'ensemble de l'offre de mobilité dans une plateforme numérique locale e faire connaître cette plateforme (déclinaison du site internet de l'agglomération et adaptation smartphone) Mieux articuler les différents canaux d'informations sur l'offre de mobilité		Fréquentation des services existants	Territoire	PLUI-HD	Ensemble des acteurs de la mobilité		guide mobilité : entre 10 000 et 15 000€ Déclinaison numérique : 10 000€	au fil de l'eau

classement Cit'ergie	Numéro	Orientations	Axes Stratégiques	Mesures	Pilote de la mesure	source de l'action	Objectifs	Description	Remarques	Indicateurs de suivi et d'évaluation	Public cible	Lien avec autres démarches	Partenaires	Moyens humains	Budget prévisionnel	Calendrier
4.5.1	40	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Développement du tourisme fluvestre	DADT		Familiariser les personnes à un autre mode de transport	Etudes pour le renouveau du tourisme fluvestre sur le canal de Saint-Quentin. Développement la plaisance fluviale avec des liens avec des points d'intérêt ou d'autres modes de déplacements doux. Faire un état des lieux de l'état de praticabilité pédestre et cyclable des chemins de halages		Orientation stratégique du projet définie (structuration de l'association, définition de l'identité du canal de Saint-Quentin, mise en réseau et animation de la voie d'eau).	Habitants du territoire et des EPCI voisins	Schéma directeur cyclable Développement des itinéraires cyclotouristiques sur le territoire	Communautés d'agglomération de Cambrai et de Chauny-Tergnier-La Fère, Communautés de communes du Pays du Vermandois et de l'Est de la Somme. VNF Région Banque des territoires Office du tourisme et des congrès du Saint-Quentinois OFT du Vermandois et du Cambrais		60 000 €	2020-2026
4.5.1	41	Tendre vers une mobilité décarbonée et économe en énergie	Modifier les modes de transports de personnes	Sensibilisation des usagers	DCC	Cit'ergie	Promouvoir les mobilités douces auprès des usagers	Poursuite des ateliers de réparation de vélos et des randonnées thématiques.		Nombres d'ateliers proposés et nombre de personnes sensibilisées	Usagers du territoire		CODEV			Au fil de l'eau
4.5.1	42	Tendre vers une mobilité durable	Modifier les modes de transports de personnes	Développer les initiatives de type pédibus / vélobus et l'écomobilité scolaire pour apprendre les bonnes pratiques	DADT	PDU action 17	Réduire l'utilisation de la voiture particulière sur le trajet domicile-école et favoriser l'utilisation des modes doux Favoriser l'apprentissage des bons comportements routiers auprès des jeunes scolaires	Organiser des ateliers en milieu scolaire Insuffler des initiatives de pédibus à l'échelle des communes Expérimenter un système de vélocar sur une école Saint-Quentinoise Assurer la pérennité des systèmes		Nombre d'écoles sensibilisées Nombre de lignes pédibus / vélobus développées et nombre d'élèves inscrits	Scolaire	PLUI-HD	CASQ Etablissements scolaires Associations de parents d'élèves...	Panneaux vélobus : 100 €/u Equipements des élèves : 20€/élève Vélocar : 12 000 €		court et moyen terme
5.1.2 5.2.2	43	Hors classement		Gouvernance	COFIL	Cit'ergie	Suivi des résultats et planification annuelle	Mise en place d'un suivi annuel de l'avancée des actions Cit'ergie et de la mise jour du plan d'action		Suivi de la démarche Cit'ergie	Membres du COFIL					jusque 2022
5.2.3	44	Adapter le territoire aux changements	Adapter les emplois / les formations disponibles	Ajout d'un axe développement durable et environnement dans le plan de formation de l'Agglo, avec ateliers de sensibilisation, écogestes et bonnes pratiques	DDRH	Cit'ergie	Former le personnel à l'enjeu climatique afin de réduire l'impact environnemental des agents de l'Agglo	Une présentation des actions développement durable de l'Agglo est effectuée lors de la journée d'intégration des nouveaux arrivants. De nouvelles formations sur le développement durable sont proposées. Des ateliers liés au développement durable sont proposés lors de la semaine réflexe prévention.		Nombre d'agents formés Intitulés des formations réalisées et demandées en lien avec le développement durable	Agents de l'Agglo					Mis en place
5.2.4	45	Adopter un mode de vie écologique et raisonné	Développer l'économie circulaire	Intégration de critères de développement durable avec les prestataires (Marchés, conventions, contrats...)	DLMG	Cit'ergie	Réduire l'impact environnemental de l'Agglo et de ses prestataires dans leurs achats de consommables	Ecolabels demandés systématiquement, Achat de papier 100% recyclé Conventions passées avec les traiteurs et food-trucks Produits d'entretien bio ou avec éco-label		Marchés validés	Entreprises, agents de l'Agglo					2020
5.2.4	46	Adopter un mode de vie écologique et raisonné	Développer l'économie circulaire	Intégration des fontaines à eau sur le réseau d'eau potable	DLMG	Cit'ergie	Supprimer les bonbonnes d'eau et donc réduire les déchets	Les fontaines à eau disponibles dans les bâtiments de l'Agglo seront raccordées sur le réseau d'eau potable et les bonbonnes seront donc supprimées	Lien avec la réduction de l'impact du transport de marchandises	% de bonbonnes supprimées	Agents de l'Agglo					fin d'année 2020
5.2.4	47	Adopter un mode de vie écologique et raisonné	Développer l'économie circulaire	Plan de formation déchet pour les agents de l'Agglo	DDRH	Cit'ergie	Former tout le personnel au tri des déchets afin de maximiser la valorisation des déchets	Proposition de formations pour tous les agents, Test de tri des déchets systématique lors de recrutements et proposition de formation en fonction des résultats		nombre d'agents formés	Agents de l'Agglo					
5.3.1 6.2.2	48	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Mise en place de la valorisation des Certificats d'Economies d'Energie (CEE)	DECV	Cit'ergie	Recherche de financements permettant d'accélérer les opérations d'économies d'énergie	La valorisation de CEE TEPCV pour les communes a été testée. La valorisation de CEE classiques de l'Agglo et des communes a été mise en place.		MWh cumac récupérés	DFAP			0,5 ETP	0,5 ETP	2020
6.2.1	49	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Lutter contre l'habitat privé dégradé et la précarité énergétique	DADT	POA habitat action 1 RDD	Augmenter le nombre de rénovation de passoires thermique et améliorer la qualité de vie des occupants	Mise en place expérimentale sur certains logements déjà ciblés d'un permis de louer. Empêche la location de logements indignes et indécents	Le but est de voir les bénéfices avant de déployer le permis	nombre de permis demandés/délivrés nombre de rénovation engagées suite au refus de délivrance d'un permis	Propriétaires et locataires de logements sur le territoire	PLUI-HD				En continue sur la durée du POA habitat
6.3.2	50	Amplifier la transition énergétique	Viser la sobriété énergétique du territoire	Sensibilisation et accompagnement des propriétaires et des locataires	DADT	POA habitat action 10	Promouvoir la rénovation thermique des logements	Balades thermiques proposées pour mettre en évidence les déperditions thermiques des bâtiments. Accompagnement efficace des propriétaires et des locataires, notamment vis-à-vis des programmes et des aides avec de la communication et en renforçant le guichet unique de l'habitat : - Volet social d'accompagnement des ménages - Volet juridique pour le montage des dossiers - Renforcer les permanences organisées à Clastres et Saint-Quentin dans le cadre des Espaces Info Energies		Nombre de balades thermiques effectuées Evolution du nombre de demande d'information auprès des mairies et du Guichet unique de l'habitat Nombre d'action de communication réalisées Nombre de réunions organisées Nombre de personnes formées	Habitants du territoire	POA Habitat	Communes, Etat, ADEME, Espace Info Energie, ADIL	1 ETP	53 000€/an (ETP et communication)	En continue sur la durée du POA habitat
6.4.1	51	Adapter le territoire aux changements	Aménager le territoire de manière durable	Concertation avec la société civile	DCC	Cit'ergie	Poursuivre la concertation avec la société civile via le CODEV	Réflexion du CODEV sur les thématiques de l'économie circulaire, la récupération d'eau de pluie, la mobilité, et sur l'énergie. Le CODEV a également été associé à la réflexion sur les questions liées au potentiel des énergies renouvelable dans le cadre de l'élaboration du PCAET		Sujets abordés Nombre de mobilisation par an	Usagers du territoire		CODEV			Au fil de l'eau